

Sammanträdesdatum

2023-03-23

DMEN § 28

Dnr 2018/1345.AVF

**Föreläggande om åtgärder förenat med vite,
fastigheterna Vinnsäter 1:23, 1:24 och 1:25 i
Färgelanda Kommun**

Dalslands miljö- och energinämnds beslut

Dalslands miljö- och energinämnd beslutar att förelägga
med personnummer att
genomföra följande åtgärder på fastigheterna
Vinnsäter 1:23, 1:24 och 1:25 i Färgelanda Kommun:

1. Tillse att nedanstående fordon transporteras bort från ovan nämnda fastigheter (inkluderar även ej kompletta fordon - utan motor, flak, dörrar, hjul, huv eller liknande) **senast sex månader efter delgivning av beslutet**. Se även bilderna 1 - 87 i bilaga 1.

Tillse att de fordon som inte är avfall och som har ett tydligt syfte förvaras väderskyddat och utom insyn från allmänheten. Fordon som fortfarande innehåller miljöfarliga vätskor ska också förvaras på tät yta. Dessa åtgärder ska vara genomförda **senast sex månader efter delgivning av beslutet**. Fordon som uppfyller dessa kriterier undantas från krav på bortforsling enligt första stycket.

Överträdelse av punkt 1 förenas med ett vite på 3 000 kronor per fordon.

1. Mercedes-Benz E320 CDI, reg.nr UNK 483 - Bifogad bild nr 1.
2. Någon form av vagn - Bifogad bild nr 2.
3. Kaross, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 3.
4. Renault FL Trafic, reg.nr GDY 018 - Bifogad bild nr 4.
5. Citroen XM Turbo, reg.nr HRM 037 - Bifogad bild nr 5.
6. Ford Escort 1971, reg.nr GZU 457 - Bifogad bild nr 6.
7. Fordon, reg.nr AKA 263 - Bifogad bild nr 7.
8. Fordon, reg.nr AZB 196 - Bifogad bild nr 8.
9. Kaross, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 9.
10. Ford Escort 1600, reg.nr JOE 698 - Bifogad bild nr 10
11. Kaross, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 11.
12. Traktor Ferguson FE 35 Special, reg.nr BWV 977 - Bifogad bild nr 12.
13. Mercedes-Benz, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 13.
14. BMW 745 IA, reg.nr PBB 653 Bifogad bild nr 14.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2023-03-23

Forts § 28

15. Kaross, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 15.
16. Fordon, reg.nr EDE 140 - Bifogad bild nr 16.
17. Kaross, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 17.
18. Saab, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 18.
19. Ford Capri 205, reg.nr KXM 311 - Bifogad bild nr 19.
20. 5 stycken traktorer, reg.nr saknas - Bifogade bilder nr 20 och 21
21. Traktor Ferguson FE 35 STANDARD, reg.nr DKM 879 - Bifogad bild nr 22.
22. Volvo traktor, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 23.
23. Traktor, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 24.
24. Traktor, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 25.
25. Volvo 744-885 GL, reg.nr NKP 633 - Bifogad bild nr 26.
26. Fordon, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 27.
27. Lastbil Fiat Ducato, reg.nr MGB 891 - Bifogad bild nr 28.
28. Ford, reg.nr GXK 912 - Bifogad bild nr 29.
29. Fordon, reg.nr FUD 877 - Bifogad bild nr 30.
30. Mercedes Benz 180, reg.nr BCD 794 - Bifogad bild nr 31.
31. Fordon, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 32.
32. Volvo 855-516 SE 2.5, reg.nr JWK 442 - Bifogad bild nr 33.
33. Fordon, reg.nr NFR 191 - Bifogad bild nr 34.
34. Fordon, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 35.
35. Fordon, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 36.
36. Volvo V70 1997, reg.nr DKW 912 - Bifogad bild nr 37.
37. Traktor, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 38.
38. Traktor, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 39.
39. SAAB 9-3 SE 2,0 T, reg.nr LAN 226 - Bifogad bild nr 40.
40. Ford, reg.nr HEP 050 - Bifogad bild nr 41.
41. Ford, reg.nr ETX 900 - Bifogad bild nr 42.
42. Ford, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 43.
43. BMW, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 44.
44. Saab 9-3 SE 5D 2,2TID, reg.nr RFX 568 - Bifogad bild nr 45.
45. Fordon, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 46.
46. Fordon, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 47.
47. Toyota RAV 4, reg.nr JCB 883 - Bifogad bild nr 48.
48. Fordon, reg.nr DBA 335 - Bifogad bild nr 49.
49. Husvagn, RMS Conti, 1966, reg.nr FKK 300 - Bifogad bild nr 50.
50. Kaross, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 51.
51. Släpkärra, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 52.
52. Traktor, Volvo 3536, regnr DLA 991 - Bifogad bild nr 53.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2023-03-23

Forts § 28

53. Fordon, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 54.
54. Fordon, reg.nr BDD 196 - Bifogad bild nr 55.
55. Traktor, reg.nr DGZ 923 - Bifogad bild nr 56.
56. BMW Z8, reg.nr XYZ 922 - Bifogad bild nr 57.
57. Husvagn, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 58.
58. Traktor, Ferguson TED, reg.nr DOA 271 - Bifogad bild nr 59.
59. Traktor, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 60.
60. Släpvagn, reg.nr NHG 593. - bifogad bild nr 61
61. Traktor, reg.nr saknas, samt plast - Bifogad bild nr 62.
62. Volvo, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 63.
63. Fordon, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 64.
64. Husvagn, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 65.
65. Dodge F 30, reg.nr MAH 101 - Bifogad bild nr 66.
66. Traktor, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 67.
67. Fordon, reg. nr KBJ 928 - Bifogad bild nr 68.
68. BMW, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 69.
69. Kaross, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 70.
70. Saab 9-3 SE 5D 2.2 TID, reg.nr LZU 240 - Bifogad bild nr 71.
71. Volvo, reg.nr saknas - Bifogad bild nr 72.
72. Kylingeärra, reg.nr POD 983 - Bifogad bild nr 73.
73. Traktor, reg.nr CSO 228 - Bifogad bild nr 74.
74. Fordon, reg.nr JCY 862 - Bifogad bild nr 75.
75. Kaross - Bifogad bild nr 76.
76. Volvo, reg.nr CMO 066 - Bifogad bild nr 77.
77. Volvo, reg.nr LLZ 086, - Bifogad bild nr 78.
78. Traktor, reg.nr FOA 774, - Bifogad bild nr 79.
79. Volvo 855-516 S, reg.nr FRL 636 - Bifogad bild 80.
80. Traktor Nuffield 460, reg.nr DOZ 155 - Bifogad bild 81.
81. Ford Fiesta 1.1 Supers, reg.nr KZH 624, Bifogad bild 82.
82. Kaross, reg.nr saknas - Bifogad bild 83.
83. Lastbil, reg.nr saknas - Bifogad bild 84.
84. Citroen, reg.nr saknas - Bifogad bild 85.
85. Fordon, reg.nr saknas - Bifogad bild 86.
86. Ford, reg.nr saknas - Bifogad bild 87.

2. Fordon som transporteras bort från fastigheterna ska lämnas till godkänd mottagare för denna fraktion.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2023-03-23

Forts § 28

3. För varje fordon som transporteras bort från fastigheterna och omhändertas enligt punkt 1 och 2 ska Ingrid Marianne Lagerkvist redovisa för Dalslands Miljö- och energinämnd dokumentation så som mottagningskvitton och transportdokument. Redovisningen ska ha lämnats till Dalslands miljö- och energinämnd **senast sex månader efter delgivning av beslut.**

Överträdelse av punkt 3 förenas med ett vite på 1 000 kronor per fordon.

4. Avfall såsom metallskrot, elavfall, vitvaror, plastavfall, däck, cistern enligt bilderna nr 88-96 i bilaga 1 ska avlägsnas från fastigheterna och omhändertas på ett miljömässigt godtagbart sätt av avfallsmottagare med tillstånd. Kvitto som visar att avfallet lämnats till godkänd mottagare ska kunna uppvisas DMEK. Åtgärderna ska var utförda och redovisade **senast sex månader efter delgivning av detta beslut.**

Vidare beslutar Dalslands miljö- och energinämnd att förbjuda [redacted] med personnummer [redacted] inom fastigheterna Vinnsäter 1:23, 1:24 och 1:25 följande:

5. Förbud att ta emot uttjänta fordon.
6. Förbud att demontera fordon.

Förbudspunkterna enligt ovan gäller omedelbart efter delgivning.

Förbudspunkterna gäller även om de överklagas.

Bakgrund

Allmän bakgrund och nuläge

Ett flertal klagomål har under de senaste åren inkommit till Dalslands miljö- och energikontor gällande nedskräpning kopplat till fastigheterna Vinnsäter 1:23, 1:24 och 1:25 i Färgelanda kommun. Fastighetsägaren har de senaste fyra åren fått ett flertal inspektionsrapporter och beslut som förtydligar att uttjänta fordon ska forslas bort och att uppstädning av fastigheterna behöver ske.

Senaste inspektionen på plats

Ett uppföljande besök genomfördes på fastigheten 2022-11-09 i syfte att få en bild av nuläget. Fastighetsägaren var hemma och berättade att ytterligare bilar tillkommit på fastigheterna och att det är sonen som forslar dit fordonen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2023-03-23

Forts § 28

Vid inspektionen noterades att flertalet av de fordon som tidigare funnits på platsen är kvar. Det har därutöver tillkommit ytterligare ett stort antal fordon sedan den tidigare inspektionen samt övrigt avfall. Avfallet förvarades direkt på marken och delvis nära vattendrag som går igenom området. Fotografier från inspektionen 2022-11-09 bifogas detta beslut i bilaga 1.

Kommunicering

Fastighetsägaren (FÄ) har tillsänts förslag till beslut daterat 2023-01-16. Inga synpunkter inkom varför telefonkontakt togs med FÄ 2023-02-14. FÄ uppgav då att de inte hade fått kommunikeringen. FÄ fick därför förslag till beslut daterat 2023-02-02 genom delgivning med personlig överlämning för kännedom och möjlighet till yttrande. Fastighetsägaren inkom 2023-02-14 med synpunkter och förtydliganden via e-post.

I yttrandet redogör FÄ för de omständigheter som råder för respektive fordon. Enligt FÄ är samtliga fordon som finns på fastigheten och som inte används regelbundet tömda på oljor och andra vätskor och batterierna är lämnade till godkänd återvinning. Vidare uppger FÄ att avsikten är att behålla en majoritet av fordonen, så som traktorer, bilar, husvagnar och båtkärra.

Gällande övrigt avfall uppger FÄ att samtliga däck ska flyttas in inomhus och trasiga däck kommer att lämnas på däckfirma. Frysen ska lämnas på godkänd återvinning. Vidare uppger FÄ att det blandade avfallet är ren metallskrot som säljs då och då till godkänd plats samt att cisternerna är sanerade av godkänd saneringsfirma och kommer att skäras sönder och säljas som metallskrot. Vidare uppger FÄ att det inte finns plast utomhus på fastigheten förutom några presenningar som skydd över saker tills renoveringen är klar inne i den gamla ladugården.

FÄ uppger också att fastigheten ska tömmas på allt som står utomhus då man avser bygga maskinhallar samt inrätta specialodlingar på marken. FÄ påtalar att det för detta arbete finns ett behov av många traktorer, små maskiner och entreprenadmaskiner m.m. på fastigheten.

FÄ uppger att några uttjänta fordon aldrig har mottagits, de fordon som finns på fastigheten och som är uttjänta har inte varit uttjänta när de kom till fastigheten utan varit fullt körbara fordon. FÄ har aldrig demonterat fordon.

FÄ påpekar att det saknas tillräcklig kunskap hos miljö- och energikontoret om hur man bedömer vad som är uttjänt eller inte.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2023-03-23

Forts § 28

Fastighetsägaren bedriver skogs/lantbruk och anser att utredningen/bedömningen är bristfällig och att det kan begränsa deras rörelse.

Fastighetsägarens son kontaktade miljö- och energikontoret (DMEK) via telefon 2023-02-15 och ville diskutera ärendet. Han uppgav att de tidigare har skickat in ett antal skrotningsintyg, kvitton m.m. till kontoret, men att vi inte verkar ha fått dem. Han uppgav också att han ville göra vissa justeringar i det yttrande som han har skickat in, men specificerade inte dessa närmare. Han berättade även att han har för avsikt att sälja av en del av fordonen och att han avser förvara kvarvarande fordon inomhus framöver, bl.a. i ladugårdsbyggnaden på tomten. Enligt uppgift är det en gjuten platta i en del av byggnaden. Han planerar också att bygga ett garage med gjuten platta för förvaring av fordon. Vid samtalet medgav DMEK förlängd tid till den 5 mars 2023 för att komma in med kompletteringar i ärendet. Inga ytterligare handlingar inkom till detta datum.

DMEK mottog 2023-03-08 ett e-postmeddelande från FÄ och FÄ:s son i ärendet. Uppgifterna i meddelandet är sammantaget en upprepning av de redan beskrivna synpunkter som inkom i yttrande daterat 2023-02-14 och förändrar därmed inte kontorets ställningstagande i ärendet. I meddelandet angavs också att kvitton på fordon som ska ha lämnats till godkänd bilåtervinning har bifogats det aktuella e-postmeddelandet, men dessa kvitton fanns inte med i det e-postmeddelande som inkom till DMEK.

Skäl till beslut

Nedskräpning (t ex av skrot och skrotbilar) på en plats som allmänheten har tillträde eller insyn till är enligt miljöbalken inte tillåtet. Enligt miljöbalken ska också den som innehar avfall se till att avfallet hanteras på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt. DMEK bedömer att allmänheten har insyn till de aktuella fastigheterna varför det stora antalet fordon är att betrakta som nedskräpning. Bedömningen grundas på de inspektioner som genomförts, hur länge fordonen varit uppställda, skicket på fordonen och omgivningen de står uppställda i.

FÄ hävdar att de fordon som finns på fastigheten och som är uttjänta inte har varit uttjänta när de kom till fastigheten utan varit fullt körbara fordon. DMEK bedömer att även om det tidigare har funnits ett syfte med fordonen så har de blivit stående och förfallit och får därmed betraktas som avfall.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2023-03-23

Forts § 28

DMEK bedömer att fastighetsägaren är ansvarig att städa upp på fastigheterna då vederbörande har full vetskap om nedskräpningssituationen och att hon med uppsåt och/eller av oaktsamhet har orsakat situationen. Det rör sig om en stor mängd fordon som står uppställda på fastigheterna och som är i varierande skick av förfall. Flertalet fordon har även varit uppställda på fastigheten under lång tid på oskyddad mark. Enligt Transportstyrelsen har flera av fordonens registreringsnummer blivit registrerade på nya fordon, vilket innebär att de har varit avställda under mycket lång tid. Det sätt som fordonen har förvarats på kan medföra förorening som är skadlig för människors hälsa, djur eller växter i en omfattning som inte har ringa betydelse.

FÅ hävdar att alla fordon är tömda på oljor och andra vätskor och att batterierna är lämnade till godkänd återvinning. DMEK bedömer att även om fordonen är tömda så utgör de ändå en miljörisk på grund av det höga antal fordon som står väderskyddat på genomsläpplig mark. Vissa fordon saknar motorhuv och skärmar etc, vilket medför en än mer ökad risk för att metaller och andra ämnen tvättas ur av nederbörd.

Uttjänta fordon är ett farligt avfall som innehåller olika miljöfarliga ämnen. Det finns en risk att fordon som är i dåligt skick och som förvaras utomhus och i byggnader med icke täta golv orsakar förorening i mark och grundvatten. Varje fordonsägare är skyldig att hantera sina uttjänta fordon på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt. I praktiken betyder detta att det uttjänta fordonet behöver komma till en auktoriserad bilskrotare som har kunskap om hur fordon ska skrotas. Eventuella föroreningar från fordon ska saneras och omhändertas på ett miljömässigt godtagbart sätt. Detta innebär att läckage från fordon ska omhändertas som miljöfarligt avfall och fraktas till anläggning som får omhändertata farligt avfall.

För att förebygga fortsatt risk för förorening på fastigheten och säkerställa ett utifrån miljö- och hälsoperspektiv lämpligt omhändertagande av uttjänta fordon samt avfall på platsen så bör uppröjning, sortering och borttransport ske. Detta bör utföras i enlighet med gällande krav på transport av farligt avfall och verksamheten bör med dokumentation såsom mottagningskvitton och vågsedlar kunna styrka att avfallet lämnats till mottagare som har tillstånd att transportera och ta emot det.

DMEK bedömer att de fordon som inte är avfall kan undantas från kravet på borttransport under förutsättning att de har ett tydligt syfte, att de ska användas i närtid samt att de förvaras väderskyddat och utom insyn från allmänheten. Fordon som fortfarande innehåller miljöfarliga vätskor bör även förvaras på tät yta för att förhindra fortsatt risk för påverkan på mark och vatten.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2023-03-23

Forts § 28

FÅ har tidigare fått föreläggande om uppstädning, borttransport av fordon samt krav om att inkomma med skrotningsintyg och kvitton, men utan att efterleva beslutet. Mot bakgrund av detta bedömer DMEK att det inte kan anses oskäligt att förelägga FÅ om att städa upp på fastigheterna förenat med ett vite. Vitets belopp är avvägt mot fastighetsägarens tillgångar enligt allmänt tillgängliga uppgifter samt kostnader för att transportera bort fordon.

Gällande bestämmelser

Miljöbalken (SFS 1998:808)

2 kap. Allmänna hänsynsregler

3 § Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd ska utföra de skyddsåtgärder, iaktta de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten eller åtgärden medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik. Dessa försiktighetsmått ska vidtas så snart det finns skäl att anta att en verksamhet eller åtgärd kan medföra olägenhet för människors hälsa eller miljön.

15 kap. Avfall

11 § Den som hanterar avfall ska se till att hanteringen inte skadar eller orsakar risk för skada på människors hälsa eller miljön.

15 kap 5a § Den som innehar avfall ska se till att avfallet hanteras på ett hälso- och miljömässigt godtagbart sätt.

30 § Ingen får skräpa ned utomhus på en plats där allmänheten har tillträde eller insyn till.

26 kap. Tillsyn

9 § En tillsynsmyndighet får i det enskilda fallet besluta om de förelägganden och förbud som behövs för att denna balk samt föreskrifter, domar och andra beslut som har meddelats med stöd av balken ska följas.

14 § Beslut om föreläggande eller förbud får förenas med vite.

21 § Tillsynsmyndigheten får förelägga den som bedriver verksamhet eller vidtar en åtgärd som det finns bestämmelser om i denna balk eller i föreskrifter som meddelats med stöd av balken, att till myndigheten lämna de uppgifter och handlingar som behövs för tillsynen. Detsamma gäller också för den som annars är skyldig att avhjälpa olägenheter från sådan verksamhet.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2023-03-23

Forts § 28

26 § En tillsynsmyndighet får bestämma att dess beslut ska gälla omedelbart även om det överklagas.

Avgift

Miljö- och energinämnden tillämpar timavgift för handläggning av den här typen av ärende. Timtaxan uppgår idag till 1002 kronor/timme och den ska betalas av verksamhetsutövaren.

Avgiften tas ut med stöd av kommunfullmäktiges beslutade taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område.

Bilagor

Fotografier 1-87 i bilaga 1

Beredning

Presidium 2023-03-09

Handläggarens förslag till beslut

Hur man överklagar

Detta beslut kan överklagas. Om du vill överklaga skriver du ett brev **ställt till Länsstyrelsen** och uppgår ärendets diarienummer, varför du anser att beslutet ska ändras och vilken ändring du vill ha.

Underteckna brevet, ange namn, adress och telefonnummer. Anlitar du ombud kan ombudet skriva under, men sänd i så fall med en fullmakt. **Skicka brevet till:**

Dalslands miljö- och energiförbund
Kyrkogatan 5
464 30 MELLERUD

Din överklagan ska ha nått oss senast tre veckor från den dag ni har fått beslutet.

Expedieras:

Fastighetsägaren - delgivning
Inskrivningsmyndigheten

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande