



Fartyget ORIGO , SMYR

Data.

Längd 39,93m , Bredd 8,84m Djupgående ca 3,5m bruttodräktighet 368 UR, nettodräktighet 110UR. Callsign SMYR, IMO 5180295

Tillverkad av Finnboda varv , Sverige 1955, ombyggd för passagerartrafik 1991. Fartyget är tillverkat i stål med träinredning i huvudsak. Ombord finns Styr och navigations utrymme , 4st enkelhytter, 15st dubbelhytter, aktersalong och två mindre gemensamma utrymmen , barkök, storkök, kylrum, lastrum, maskinrum i huvudsak.

Motor och elförsörjning; 1s Nohab Diesel-2takt ML4 423kwa försedd med rak axel och ställbar propeller. 2 st Generatorer John Deere 4045TFM50, 57kwa , 1st Reservgenerator DEUTZ F4L912, 43hk. Bogpropeller, Brunvoll SPO-7010 200hk , hydragisk, drivs med separat motor Volvo Penta TMD102A. Bunkerkapacitet; 41,8 m3 bränsle samt 23,2m3 färskvatten. Fartkapacitet ca 10 knop, med ca 2.000 sjömils räckvidd.

Värde SEK 9.500.000,-

Värdet baseras på utförd värdering (marknadsvärde) i juni 2025 baserat på utbud av liknande objekt / skick mm.

Beskrivning.

Fartyget är i gott skick och är väl underhållet och har utrustning för passagerarbefordran på öppet vatten där sjöfart i Svalbard har varit det huvudsakliga ändamålet.

Inredning, dynor/textilier, madrasser/sängkläder i hytter, golv/textilmatta, väggar/tak är i normalt gott skick. Modernt toalettssystem med vakuumspolning som fungerar.

Fartygets tekniska skick är gott, uppdaterad teknikutrustning för navigation, huvudmaskin, generatorer, elsystem, vattentillverkning, avloppssystem, värmesystem mm.

Dokumentation finns avseende investeringar, service och underhåll. Större investeringar gjorda de senaste 3 åren;

2022- Ny isolering i maskinrum, asbest isolering borttagen

2022- Ny Värmepanna

2022- Watermaker, Enwa 5500, färskvattentillverkning, (använd ca 2.750timmar)

2023- Däcksplåt utbytt på akterdäck

2023- Två nya generatorer, John Deere 4045TFM50, 57kwa, (gångtid ca 5.000timmar vardera)

2023- Brandlarm Consilium

2024- Ny septiktank inklusive pumpar

2024- Radiokommunikation obegränsat, A3 Iridium

2024- Maskinlarmsystem Selco

Skrov, skrovsidor överbyggnad utvändigt allmänt.

I normalt gott skick, inga större ytor med rostangrepp. Undervattensskrovet var senast inspekterat i februari 2024 utan anmärkning.

Däck.

Är generellt i gott skick samtliga ytor är målade inga större rostytor.

Fartyget är utrustat med ankarspel för två ankare och kätting (i gott skick).

1st Hydrauliska lyftkran till hantering av gods på fördäck och en manuell lyftkran för hantering av ribbåt.

Livräddningsutrustning finns för 48 personer, 4 st livflottar och flytvästar samt ca 40st överlevnadsdräkter. Brandbekämpningsutrustning på övre däck.

Zodiac ribbåt (rescue) båt med 40hk Yamaha utombordare

Badtunna

Soptunnor för avfallshantering

På översta däck finns navigationsteknik monterad 2 st radar, antenner för kommunikation mm.

Passagerarhytter och besättningshytter.

Hytterna är i normalt skick avseende golv väggar tak, toaletter, duschutrustning. Textilier är i normalt skick ingen fukt och mögel av betydande art noterat. Madrasser sängkläder är användbara för övernattning/ verksamhet.

Lastrum.

Utrymmet utnyttjas i huvudsak för mat/proviant. Frysboxar och hyllor finns för detta ändamål.

Storkök, barkök.

Storköket är utrustat för matlagning till passagerare och besättning., Stor spis, ugn, microvågs ugn , diskmaskinutrustning, kylrum mm. Barkök har diskbänk, diskmaskin kaffebryggare mm. Glas och porslin finns. Fartygets köksfunktion med utrustning kan anses vara komplett för verksamhet.

Styrhytt/brygga, navigationsutryme.

Styrhytten och navigationsutrymme är i normalt skick. Manövrering av fartyget (ratt och motorstyrning), central för brandlarm/ övervakning, teknisk utrustning för navigation och kommunikation. I navigationsutrymmet finns dokumentation om fartyget förvarat med skrivbord/kontorsarbetsplats. I styrhytten finns följande utrustning i huvudsak; Simrad GPS, Raymarine ICOM VHF, Thrane Iridium WRC kommunikation, Furuno radar FR2115, Simrad radar RA51, Simrad autopilot AP70, GPS-kompass, Navtex (väderinfo), NCM2150 MF/HF långvågsradio. AIS, Epirb, ICOM VHF GM600, Davis vind/ väder instrument, .

Brandvarningssystem från Consilium, Ultrafog-system för brandbekämpning.

Certifikat.

Fartyget står under Transportstyrelsen tillsyn och är klassat som Passagerarfartyg enl. Dir 98/18/EG. med fartområde A och klassbeteckning SE-A(p12)-Cp24)-A3-UMS.

Fartyget har ca 30st certifikat som är samlade i pärm. I huvudsak finns alla certifikat för verksamhet i närtrafik och obegränsad fart. Ca 10st certifikat är obegränsat giltiga ex.nationalitescertifikat, mätbrevscertifikat. Ca 10st certifikat är giltiga till 2026-2028, ex certifikat för säkerhetsorganisation , 10 certifikat måste förnyas/ utgånga ex.säkerhetscertifikat för passagerare, certifikat för cargo ship radio.

Flertal giltiga certifikat med framtida eller obegränsad datum kräver årlig tillsyn/ godkännande för att vara giltiga.

Transportstyrelsen och rederiet har ett fast pris ca 50.000kr per år att ombesörja inspektioner.

Övrigt.

I nuläget augusti 2025 ligger fartyget vid kaj sedan februari i år, nuvarande ägare har haft tillsyn kontinuerligt under perioden. Fartyget är tempererat och redo för sjöfart. En genomgång av teknisk status är att motorer utrustning och teknik i huvudsak är i fungerande skick.

Framtid.

Fartyget behöver torrsättas för bottenbesiktning samt att slutföra besiktningar av utrustning mm som Transportstyrelsen kräver. Detta beräknas till ca 0,5Mkr inkluderat material och service arbeten. Uppdrag för fartyget finns i närtid som undervisningsfartyg, efterfrågan för bruk i Svalbard kvarstår. ORIGO är särskilt lämpad för detta med historia som isbrytare.

Villkor för beskrivning.

Objektet är beskrivet med utgångspunkt vid besök och samtal med nuvarande ägare den 12/8 2025. Funktionskontroller på utrustning, motorer är ej utförda. Inventarier i detalj är ej beskrivna. Inventarier som finns ombord anses tillhöra fartyget vid försäljning.

Kostnadsbeskrivningar i framtid är uppskattningar baserat på samtal med tidigare ägare.

Kungsbacka 15/8 2025

Håkan Valeberg
Valeberg Atrea AB
Östra Långgatan 11
434 41 Kungsbacka
070 5137232
epost; hakan@valeberg.se















