



Värdering av Segelbåt

Objekt: Bavaria 49 – 2004.

Namn: OM SHANTI (SFAQ)

Beställare: Henrik Sandin, Kronoinspektör

Fakturaadress:

Kronofogdemyndigheten

KST 86700205

FE2

105 81 Stockholm

Förutsättningar

På uppdrag av Kronofogdemyndigheten skall en värdering göras på en segelbåt av modell Bavaria 49 -2004 göras. Båten ligger i vatten i Kalmar Marina.

Min uppskattning av värdet baserar sig dels på uppgifter om båten och dess utrustning jag fått från en av delägarna, Stefan Ramquist dels på det jag själv sett på plats 2025-04-15

Det allmänna intrycket är att båten är väldigt nedgången och eftersatt underhåll.

Motorn som är en Volvo Penta D2 86hk. Timmar är okänt då det ej finns nycklar att starta tändning och avläsa, men enligt ägare har motorn ca 2500 timmar och ska vara fungerande. Servicehistorik och protokoll finns ej. Också okänt om man följt Volvo Pentas rekommenderade serviceåtgärder.

Däcket är ett standard däck utan teak. Oxiderat och smutsigt, men i övrigt helt och få sprickor

Sittbrunnen är klädd med teak, kan gå att renovera med varsam hand. Sprickor och mycket bevaxning samt nåt som ej fyller mellanrummet på teakribbor.

Sprayhood och bimini-tak är i dåligt skick, beväxt och börjar bli slut. Detta kan gå att tvätta och renovera och förlänga livslängden med några år.

Rigg Stående riggen är original, dvs denna bör helt bytas. Vissa försäkringsbolag kräver byt efter 10-15år i Sverige. Ganska omfattande kostnad

Segel det som finns idag är ett storsregel som enligt uppgift är äldre än 10-år
Som försegel finns en stormfock som ska vara hel, okänd ålder. Detta segel sitter som stagegel, alltså inte på rullen där det funnits en genua som är trasig
Komplett segelgarderob behöver införskaffas. Omfattande kostnad.

Löpande riggen samtliga fall och skot är föråldrade och bör bytas. Algangrepp och ständig påverkan från väder och vind.

Säkerhetsutrustning ombord är undermålig, livflotte okänd ålder och ej om packad senaste 5-åren. Brandsläckare, livboj är original från 2004.

Elektronik Samtlig elektronik verkar vara från 2004 (navigationsutrustning)
Batteri och laddare ska vara i ok skick enligt ägaren
Finns en watermaker ombord, denna skall ha frusit sönder
Generator/elverk finns, detta fungerar att starta om man är maskinutbildad, går ej att starta via panel utan manuellt direkt på generatorn.
Bogpropeller skall fungera, troligen original från 2004, har en nyare manöverpanel
Ankaspel fram, skall fungera, men ankarkedja måste bytas eller renoveras/kontrolleras

Styrfunktion/roder bägge rattarna är väldigt glappa, troligen är det kedjedriften som behöver justeras. Enligt ägare behöver roderlager bytas då de är glappa.

Skrov/undervattensskropp har inte besiktigas då båten ligger i sjön. Sökt efter spår av ev. grundstötning har gjorts i området kring kölbultar, jag såg inga tecken på sprickor eller lös laminat. Enligt uppgifter skall båten varit grundstött men professionellt lagad.
Det finns smutsigt vatten i kölsvinet, kan tyda på läckage från färskvattenssystemet och i viss mån kondensvatten från skrov då man bott i båten vintertid.

Interiör är båten ganska fin, inte så mycket skador, heller inga tecken på läckage från regn etc. Inga tecken på svartmögel utom möjligen under durkar.
Status på toaletter och slangar okänt, samma med tryckvattenssystemet. Ägaren har bytt vattenslangar när det har brustit.

Värdering

Efter sökning på internet och våra egna statistik så skulle denna typ av båt ligga på 900 000kr till 1,1Mkr (och uppåt om nyare motor, segel etc.)

Men skicket på denna båten är så dåligt och kommer kräva omfattande renovering och till stora konstnader. Hur stora konstnader är svårt att säga då tex inköp av segel finns enklare eller mer dyrare alternativ. Men minst 150-200tkr för 3st nya segel
Ny watermaker, renovering av generator, uppgradering av navigationsutrustning och säkerhetsutrustning är flera hundra tusen kronors investering.

Baserat på detta skulle jag säga att ett **marknadspris är mellan 450 000kr och 600 000kr**
Då är förutsättningen att motorn är ok, inga strukturella skador på skrov, däck och rigg



Niklas Gustafsson

Stenbäckens Båttjänst AB (franchisetagare Båtagent International AB)
Mob: +46 70 720 4220
Utsiktsbacken 6, | 373 61 Karlskrona | SWEDEN